

29 aprile 2014

Giovanna Amati con la GDL Racing nel Tricolore GT

Publicato il 29 aprile 2014 in Pista



RITORNO IN PISTA PER LA ROMANA EX F.1, CHE SI ALTERNERÀ AL VOLANTE DELLA MERCEDES SLS GT3 DEL TEAM SAMMARINESE CON L'ESPERTO GIANLUCA DE LORENZI

Sarà un ritorno importante, oltre che gradito a tutti, quello di Giovanna Amati. La romana, che nel '92 prese parte a tre Gran Premi di F.1 con la Brabham, dopo essere stata protagonista in F.Abarth e successivamente in F.3 e F.3000, si presenterà quest'anno al via del Campionato Italiano Gran Turismo guidando la Mercedes SLS GT3 della GDL Racing, su cui si alternerà alla guida con il pilota e team manager Gianluca De Lorenzi.

Per la squadra sammarinese, si tratterà di un impegno importante, considerando lo spessore, il carisma e soprattutto le qualità di Giovanna Amati, che è stata praticamente l'ultima donna a prendere parte ad un weekend della massima categoria.

"Siamo entusiasti di avere nel team Giovanna Amati, che a parte il fatto di essere ricordata da tutti soprattutto per la sua presenza in F.1 agli inizi degli anni '90, siamo più che certi che possa dire la sua puntando a dei risultati di rilievo. Giovanna, inoltre, è la terza ex F.1 a correre con la GDL Racing, dopo che in passato abbiamo avuto con noi anche Emanuele Naspetti e Domenico Schiattarella" – è stato il commento di Gianluca De Lorenzi.

La Amati prenderà parte a tutta la stagione, fatta eccezione per l'appuntamento di Monza, data la concomitanza con un altro impegno in pista precedentemente preso dalla squadra. Il programma del Campionato Italiano GT rientra infatti in un calendario intenso di impegni per la GDL Racing, coinvolta a 360 gradi nelle serie internazionali di maggiore prestigio e nelle varie gare di durata, incluse le 24 Ore di Spa-Francorchamps e Dubai.

"Puntiamo a coinvolgere Giovanna anche nelle attività delle gare endurance del team. – ha proseguito Gianluca De Lorenzi – Ma intanto pensiamo al weekend di Misano..."

Con Giovanna Amati e Gianluca De Lorenzi, la GDL Racing punterà alle posizioni di testa fin dal primo round del calendario, in programma appunto sul circuito romagnolo nel fine settimana del 10 e 11 maggio. La Amati, oltre alle monoposto, può indubbiamente vantare un'esperienza considerevole al volante delle vetture Sport, culminata con la partecipazioni alle serie ISRS e SRWC. Ma l'impegno di metà mese, sarà una sfida del tutto nuova...