

29 aprile 2014



GT Italiano

Giovanna Amati al via con la Mercedes della GDL

L'ex pilota di Formula 1 torna sulla scena delle corse nell'Italiano GT

29 aprile 2014 10:08

Sarà un ritorno importante, oltre che gradito a tutti, quello di **Giovanna Amati**. La romana, che nel '92 prese parte a tre **Gran Premi di F.1** con la **Brabham**, dopo essere stata protagonista in F.Abarth e successivamente in F.3 e F.3000, si presenterà quest'anno al via del **Campionato Italiano Gran Turismo** guidando la **Mercedes SLS GT3** della **GDL Racing**, su cui si alternerà alla guida con il pilota e team manager **Gianluca De Lorenzi**.

Per la squadra sammarinese, si tratterà di un impegno importante, considerando lo spessore, il carisma e soprattutto le qualità di **Giovanna Amati**, che è stata praticamente l'ultima donna a prendere parte ad un weekend della massima categoria.

"Siamo entusiasti di avere nel team Giovanna Amati, che a parte il fatto di essere ricordata da tutti soprattutto per la sua presenza in F.1 agli inizi degli anni '90, siamo più che certi che possa dire la sua puntando a dei risultati di rilievo. Giovanna, inoltre, è la terza ex F.1 a correre con la GDL Racing, dopo che in passato abbiamo avuto con noi anche Emanuele Naspetti e Domenico Schiattarella" è stato il commento di **Gianluca De Lorenzi**.

La **Amati** prenderà parte a tutta la stagione, fatta eccezione per l'appuntamento di **Monza**, data la concomitanza con un altro impegno in pista precedentemente preso dalla squadra. Il programma del Campionato Italiano GT rientra infatti in un calendario intenso di impegni per la **GDL Racing**, coinvolta a 360 gradi nelle serie internazionali di maggiore prestigio e nelle varie gare di durata, incluse le 24 Ore di Spa-Francorchamps e Dubai.

"Puntiamo a coinvolgere Giovanna anche nelle attività delle gare endurance del team. - ha proseguito Gianluca De Lorenzi - Ma intanto pensiamo al weekend di Misano...".

Con **Giovanna Amati** e **Gianluca De Lorenzi**, la **GDL Racing** punterà alle posizioni di testa fin dal primo round del calendario, in programma appunto sul circuito romagnolo nel fine settimana del 10 e 11 maggio. La **Amati**, oltre alle monoposto, può indubbiamente vantare un'esperienza considerevole al volante delle vetture Sport, culminata con la partecipazioni alle serie **ISRS** e **SRWC**. Ma l'impegno di metà mese, sarà una sfida del tutto nuova...