

29 aprile 2014

CAMPIONATO ITALIANO GT

APRIL 29, 2014



GIOVANNA AMATI NEL GT ITALIANO

In **Formula 1** ha preso parte a tre Gran Premi, all'inizio della stagione 1992 (Sudafrica, Messico e Brasile), pur senza riuscire a qualificarsi. Anche se c'è da dire che a sua disposizione aveva una **Brabham-Judd** ultra-datata, perché a **Giovanna Amati** il talento di certo non mancava. La romana lo aveva dimostrato in F.Abarth, poi anche in F.3 e in F.3000 (nella foto)... e inoltre è stata l'ultima donna ad avere preso parte ad un weekend della massima categoria.



A distanza di 22 anni dalla sua ultima apparizione nell'olimpo dell'automobilismo, Giovanna tornerà al volante e lo farà nel **Campionato Italiano Gran Turismo**, alternandosi al volante della **Mercedes AMG SLS GT3** della **GDL Racing** con il pilota e team manager **Gianluca De Lorenzi**.

La Amati prenderà parte a tutti gli appuntamenti, fatta eccezione per quello di Monza, a causa di un concomitante impegno che la squadra aveva precedentemente preso.

Siamo entusiasti di avere in squadra Giovanna Amati. A parte il fatto di essere ricordata da tutti soprattutto per la sua presenza in F.1 agli inizi degli anni '90, siamo più che certi che possa dire la sua puntando ad ottenere dei risultati importanti. – sono state le parole di De Lorenzi – Giovanna, inoltre, è il terzo ex pilota di F.1 a correre con la GDL Racing, visto che è stata in passato preceduta da Emanuele Naspetti e Domenico Schiattarella. Un bel primato...

L'obiettivo di Gianluca De Lorenzi è quello di coinvolgere la Amati anche nelle competizioni endurance in cui la GDL Racing prende regolarmente parte, incluse la 24 Ore di Spa-Francorchamps e Dubai.

Il primo impegno per la coppia Amati-De Lorenzi è fissato per il weekend del 10-11 maggio, sul circuito di Misano, che ospiterà il round d'apertura della serie tricolore.