

17 giugno 2014



La **GDL Racing** si appresta a tornare in azione, in occasione della prossima **24 Ore del Nurburgring** in programma dal 19 al 22 giugno, in cui schiererà ben tre vetture nella classe **SP7**, sicuramente quella più selettiva in termini di numeri e livello di partecipanti. Sulla pista dell'Inferno Verde, la squadra di **Gianluca De Lorenzi** affronterà una sfida nella sfida, portando all'esordio mondiale assoluto la nuova **Porsche 991 GT3 Cup**, oltre a due **Porsche 997 Cup S**.

Il team di San Marino prepara dunque il suo assalto ad una delle gare più dure e selettive, su uno dei tracciati più difficili, se non il più difficile in assoluto. *"Amiamo la sfida e questa è una grande sfida. - ha commentato Gianluca De Lorenzi - Per una volta di più, andremo al Nürburgring con l'obiettivo di battere i team tedeschi sulla loro pista. Ciò che pensiamo siamo sempre intenzionati a portarlo a termine"*.

Una delle **Porsche 997 Cup S** verrà affiata per l'occasione all'australiano **Paul Stubber**, allo svizzero **Kurt Thiel** e agli italiani **Dario Paletto** e **Roberto Fecchio**. L'australiano **Rob Thomshon**, lo svizzero **Nicola Bravetti**, l'americano **Jim Michelian** e l'italiano **Sergio Negroni** si alterneranno al volante della seconda **Porsche 997 Cup S**.

La **Porsche 991 GT3 Cup** sarà invece guidata dagli americani **Vic Rice** e **Shane Lewis**, dall'inglese **Colin White** e dal russo **Alexey Veremenco**.

Questa non sarà comunque la prima partecipazione della **GDL Racing** alla 24 Ore del Nurburgring, dal momento che la squadra di **Gianluca De Lorenzi** ha già preso parte in passato alla stessa gara, così come ai vari appuntamenti della serie **VLN** (il campionato tedesco che si disputa sugli oltre 25 chilometri del tracciato immerso nella foresta nera).