



ta e casco, dopo i trascorsi in Formula 1 (3 gare nel '92 con la Brabham), F.3000 e F3, per rimettersi in gioco: «Dopo diversi anni vissuti lontano delle piste, non sarà facile essere subito competitivi. Abbiamo svolto 2 test (Vallelunga e Misano), ma non è facile adattarsi alla Mercedes. Per questa stagione non ho ambizioni particolari, anche perché saremo assenti alla gara di Monza, pertanto, assieme a Gianluca punteremo a qualche risultato di rilievo».

NOVITÀ NELLA FORNITURA DELLE GOMME

Tocca alla **Pirelli** calzare le supercar

Pirelli rappresenta il quinto player mondiale nel settore degli pneumatici ed è impegnato nelle competizioni sportive sin dal 1907. Il costruttore italiano aveva già fornito al tricolore Gt le coperture in tutte le precedenti edizioni escluse le stagioni 2010/11 (Michelin) e 2012/13 (Avon Tyres). L'assegnazione da parte del consiglio sportivo dell'Acì, dell'appalto, è avvenuta dopo le valutazioni delle offerte pervenute confrontate dalle risultanze dei test di comparazione svolti a Vallungo. ●

pronti per consegnare il titolo alla Lamborghini. Fra le 5 Ferrari al via, Casè-Giammaria e Malucelli-Galassi godono dei favori di pronostico, mentre in casa Porsche, non è facile individuare l'equipaggio di punta. L'esperto e veloce Babini campione tricolore 2013 della Gt Cup con Bianco, si ripropongono nella classe Gt3. Ancora da svelare il coequipier di Beretta in seno all'Autorlando, ma, da indiscrezioni, dovrebbe trattarsi di un pilota di punta (portoghese) che ha già corso con successo nel tricolore Gt. Il terzo equipaggio schierato dal preparatore bergamasco è composto da Ghezzi-Fratti. Altra Porsche che potrebbe ambire al titolo è quella schierata dalla Krypton Motorsport, con il team-mate Pezzucchi. La scuderia campione in carica Ebimotors Motorsport cercherà la conferma con la coppia Donativi-Gagliardini, che al momento rappresenta una delle incognite 2014, anche perché dai test sono arrivate indicazioni interessanti. Le Mercedes di Amati-De Lorenzi e dei portoghesi Mora-Da Silva saranno sicuramente fra i protagonisti della stagione, così come la Corvette della Rc Motorsport con Benedetti-D'Amico. Nella Gt Cup, la Lamborghini di Zanardini-"El Pato", dovrà vedersela con il "plotone" delle 6 Porsche schierate per Galbiati-Cicognani, Alessandri-Macori, Carrisi-Papaux, Schiattarella-Quinzio, Bodega e "Spezz". Solitario, per il momento, Romani in seconda divisione.

L'INATTESO RIENTRO DELL'EX PILOTA DI FORMULA UNO

Il grande ritorno di **Giovanna Amati**

Il volto nuovo, ma noto, che spicca nell'elenco iscritti del Gt Italia è quello dalla ex pilota di Formula Uno Giovanna Amati, al via in classe Gt3 con la Mercedes SLS della GDL Racing, in coppia con Gianluca De Lorenzi. L'Amati si rimette dunque tu-

ATTESSE IN GARA NON MENO DI VENTICINQUE VETTURE

GT3		
Audi Sport Italia	Audi R8 Lms	Capello-Zonzini
Audi Sport Italia	Audi R8 Lms	Mapelli-Schoffler
Imperiale Racing	Lamborghini Gallardo FL2	Amici-Barri
Easy Race	Ferrari 458 Italia	Magli-Russo?
Scuderia Baldini	Ferrari 458 Italia	Casè-Giammaria
Ombra Racing	Ferrari 458 Italia	da assegnare
Malucelli	Ferrari 458 Italia	Malucelli-Galassi
MP1 Corse	Ferrari 458 Italia	da assegnare
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Bianco-Babini
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Beretta-da assegnare
Autorlando	Porsche 911 GT3 R	Ghezzi-Fratti
Krypton Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Pezzuochi
Ebimotors Motorsport	Porsche 911 GT3 R	Donativi-Gagliardini
GDL Racing	Mercedes SLS	Amati-De Lorenzi
Sport & You	Mercedes SLS	Mora-Da Silva
RC Motorsport	Corvette Z06	Benedetti-D'Amico
ROAL Motorsport	Bmw Z4	da assegnare (dalla 2ª gara)
GT CUP		
Bonaldi Motorsport	Lamborghini Gallardo	Zanardini-"El Pato"
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Galbiati-Cicognani
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Alessandri-Macori
Antonelli Motorsport	Porsche 997	Carrisi-Papaux
Heaven Motorsport	Porsche 997	Schiattarella-Quinzio
Heaven Motorsport	Porsche 997	Bodega-da assegnare
Ebimotors Motorsport	Porsche 997	"Spezz"
M Racing	Porsche 997	Romani