



Fabio Stefano Villa si è imposto nella GT3 Cup

WEEK-END
ITALIA

ALL'ARRIVO
GT3 Cup: 1. Villa.
Cayman Cup: 1. Scanzi.
GT Open Cup: 1. Lucchini.

Le classifiche complete sono riportate nelle pagine 74-77

TARGA PORSCHE VALLELUNGA

Villa al top in GT3 Cup

Il pilota della GDL vince la gara, ma in testa alla serie balza Greco. A Lucchini la GT Open Cup

VALLELUNGA- Sempre in grande forma la "Targa Tricolore Porsche" giunta sul circuito romano con 27 vetture al via nella sola GT3 Cup, la classe "regina" 2010 che questa volta ha incoronato Fabio Stefano Villa, in gara, fuori campionato, nella cui classifica sale al primo posto Franco Greco davanti alla coppia formata da Lastrucci e Lombardi. Al semaforo verde era scattato in testa Fabrizio Castellacci davanti a Villa e Costacurta. In pochi giri Castellacci aveva allungato sugli inseguitori, mentre Fornaroli si portava in quarta piazza ai danni di Gaiotto. La direzione gara assegna però un drive-throu-

gh per partenza anticipata del pilota romano, che retrocede in quinta posizione davanti a Bignotti e Fornaroli. Costacurta e il leader Villa, proseguivano separati da pochi secondi di distacco, mentre Castellacci a suon di giri veloci recuperava un ottimo terzo gradino del podio. La Cayman Cup partiva con Marco Macori della Starcars in pole, che approfittava anche della penalità in tempo assegnata Giacomo Scanzi (al suo fianco al via) poiché vincitore della prima gara della stagione. La gara si faceva subito incandescente, con Macori, Masutti e Scanzi a stretto contatto per tutta la prima parte della

gara. Nelle posizioni retrostanti, Donativi conteneva Piccoli e Bravetti, in lotta ravvicinata. Scanzi le provava tutte per sopravanzare Masutti, e ci riusciva al 6° giro lanciandosi quindi all'attacco del leader Macori. Masutti dopo una toccata a Scanzi era costretto al ritiro per la rottura del radiatore, mentre lo stesso Scanzi poco dopo superava Macori e vinceva, con Donativi, terzo assoluto, ma primo della Selection Cup. Nella GT Open Cup Mastronardi andava subito al comando davanti a Ruberti e Lucchini e quindi Cassera, Caligaris (l'unico fra i primi, assieme a Lucchini, che gareggiava da solo) e Castellacci, già protagonista della prima gara GT3 del pomeriggio. Transitava a metà gruppo Emanuele Pirro, al volante della Cayman in configurazione 2011 che il campione romano contribuisce generosamente a sviluppare, concludendo la gara in 13ª posizione assoluta. Dopo i cambi pilota a metà gara "Spidey" saliva sulla vettura di Mastronardi mantenendola in prima posizione. Ma Lucchini iniziava a recuperare giro dopo giro sino a trovare il sorpasso. Nella classe GT3 Cup, arrivava nel finale il colpo di scena, con il ritiro del leader Villa per la foratura di un pneumatico, lasciando la vittoria alla coppia Bianconi e Scanzi, che realizzano la doppietta dopo la vittoria del Mugello. Caligaris recuperava una meritata terza piazza dietro a "Spidey" - Mastronardi e al vincitore Lucchini.