

2ª PROVA 11 APRILE 2010
PORSCHE CARRERA CUP



FA TUTTO CASTELLACCI

Seconda gara per la Targa tricolore di scena a Vallelunga a metà aprile. Con Castellacci in pole position e con ventisette vetture in griglia la gara della GT3 Cup prendeva il via sotto un cielo nuvoloso ma senza minaccia di pioggia. Allo spegnersi del rosso il pilota della Petri Corse non si faceva pregare per scattare al comando involandosi seguito da Villa, Costacurta, Gaiotto, Fornaroli, De Amicis e Bignotti. Di un'ottima partenza era anche protagonista Angelo Proietti che transitava al primo passaggio in dodicesima po-

sizione, dalla 18a che aveva in griglia di partenza a causa dell'handicap di 1"2, "guadagnato" con la vittoria della prima gara ottenuta al Mugello. Al 4° giro Castellacci allungava sensibilmente sugli inseguitori, primo dei quali era sempre Villa davanti a Costacurta, mentre Fornaroli recuperava la quarta piazza ai danni di Gaiotto; un paio di giri ancora e De Amicis scivolava 25a posizione per un testacoda. Un "drive through" inflitto dalla Direzione di gara a Castellacci, reo di aver anticipato leggermente la partenza (ma avevo problemi di frizione e la macchina è



VALLELUNGA

11 APRILE 2010

POLE POSITION:
Castellacci Porsche 997 1'39"462

GIRO PIÙ VELOCE:
Castellacci Porsche 997 1'39"792

PODIO:

1. Villa Porsche 997
2. Costacurta Porsche 997
3. Castellacci Porsche 997



scivolata via" ammetterà Castellacci) spiana la strada a Villa all'ottavo giro con Castellacci che scivolava in quinta piazza preceduto anche da Bignotti, Fornaroli, e Costacurta. Anche Gaiotto abbandonava il gruppone dei primi per ritrovarsi 14° dopo metà gara, mentre Castellacci inanellava giri veloci per cercare di recuperare almeno il podio, cosa che gli riusciva al 14° giro con il sorpasso a Fornaroli per la terza

piazza, e rimaneva vano il suo forcing finale a suon di giri molto veloci per migliorarsi ancora, ma il margine che lo distanziava da Costacurta, secondo al traguardo dietro al vincitore Villa era ormai decisamente incolmabile. Da segnalare l'ottima rimonta di Gianpaolo Lastrucci, partito molto arretrato per un contatto nel corso delle prove ufficiali, è riuscito a rimontare fino alla 5ª posizione finale, primo dei piloti iscritti al campionato.