

PASSIONE DI LUNGA DURATA

zioni della gara, ottenendo un primo posto di classe nel 2011 ed un secondo piazzamento nel 2007, sempre con una Bmw. Al suo attivo anche 45 partecipazioni nel Vin. «Indubbiamente si tratta di gare "atipiche" rispetto a quelle che abitualmente si disputano in Italia. Non tutti riescono ad immaginare l'emozione che ti trasmettono, ma anche quello che insegnano dal punto di vista della guida. Sia per la conformazione del circuito, il fatto che nello stesso giro puoi trovare una parte bagnata e l'altra asciutta, e il numero stesso di partecipanti che ti obbliga a prestare costantemente attenzione sia a chi ti segue che a chi ti precede. Col cuore correrei soltanto nel Vin, un campionato con poco business e molta passione».

Si corre anche con i Maggiolini

Fun Cup come sinonimo di divertimento. Le gare endurance sono anche queste ed il riferimento è alla 25 Ore di Spa-Francorchamps che si disputa con i "super Maggiolini". Alberto Bergamaschi vi prende parte ogni anno ed è sempre come se fosse la prima volta. «Lo spirito è quello di divertirsi e non potrebbe essere altrimenti, dal momento che si corre più o meno a parità di mezzi. E poi le macchine non si rompono mai: sono belle, economiche e superlative da guidare. Chiedere a gente come Emanuele Pirro, Gianni Morbidelli o Dindo Capello... Oggi la 25 Ore di Spa è inserita nel contesto del campionato belga ed include tre "step" di vetture: benzina Golf 1.8 da 130 Cv, BlueMotion Diesel da 160 Cv e benzina da 170 Cv con cambio sequenziale. In Europa si disputano anche altre due serie nazionali, in Inghilterra (dove si corre anche con i vecchi Maggiolini) e Francia». La BD Racing di Davide Bernasconi e la stessa GLD Racing sono le due squadre italiane sempre presenti nel classico appuntamento della 25 Ore che si disputa sul circuito delle Ardenne. ●

PIANI E STORIE DI GDL RACING E NOVA RACE

Due team in pole

GIANLUCA DE LORENZI GDL RACING

Da pilota "sprint" a team manager affermato nelle competizioni endurance. Gianluca De Lorenzi è il primo a credere nella formula delle gare di durata.

«Era la sesta volta che la Gdl Racing prendeva parte alla 24 Ore di Dubai. Il nostro programma per quest'anno abbraccerà tutto il calendario della 24H Series, in cui saremo presenti con i marchi Porsche e Mercedes, ma includerà anche le due 24 Ore più famose: quelle del Nürburgring e Spa-Francorchamps. Ho personalmente collaborato con Creventic per rendere possibile la realizzazione della 12 Ore del Mugello e posso anticipare che nel 2015 al calendario si aggiungerà ancora un altro evento in Europa. Prediligo le gare di durata perché la differenza la fa la squadra, nei pit stop e nelle strategie. Per vincere ci vuole l'impegno di tutti e, a differenza delle competizioni sprint, non è fondamentale puntare su un "top-driver". In Italia ci sono pochi soldi e all'estero abbiamo invece molti piloti gentleman interessati. Ecco perché il futuro è... endurance».

ELISA MAIOLI NOVA RACE

«Ci siamo accostati timidamente alle gare di durata nel 2011. L'anno successivo ci siamo messi alla prova e la scorsa stagione abbiamo raccolto i primi frutti importanti a Barcellona, Alcañiz e Abu Dhabi - sostiene Elisa Maioli, che ha messo in piedi il programma della Nova Race nelle competizioni endurance - Come squadra, essendo noi stessi importatori della Ginetta e disponendo della totalità dei ricambi, possiamo dire di avere un bel vantaggio. In tre anni abbiamo maturato una discreta esperienza in questo genere di gare, anche sotto l'aspetto della strategia e poi abbiamo una vettura affidabile nella durata e particolarmente economica per la gestione. Il nostro prossimo impegno, a parte quello del monomarca (che si disputerà all'interno del nuovo campionato Gt4 Europe, promosso sempre dall'organizzatore emiliano), riguarderà la 12 Ore del Mugello. Abbiamo avuto richieste da parte di piloti stranieri e sono già confermati il belga Jean-Pierre Lequeux ed il lussemburghese Jean-Christophe Montant».



ENDURANCE DI TUTTI I TIPI

A lato la Porsche 997 Gdl di Farmer-Mardini-Stubber-Stubber a Dubai. Sopra, De Lorenzi e Farmer e Fun Cup in azione sulla pista di Spa

