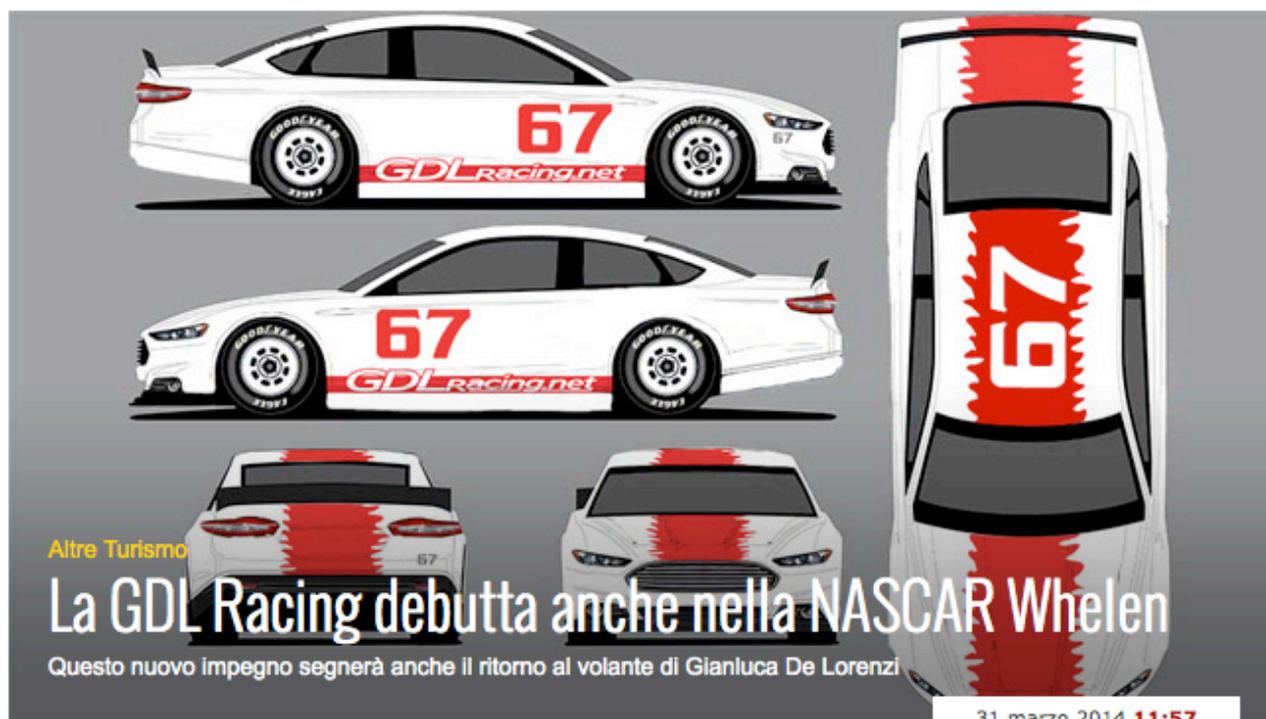


31 marzo 2014



La **GDL Racing** estende ulteriormente i propri programmi per la stagione 2014 e annuncia il proprio ingresso nella **NASCAR Whelen Euro Series**. La squadra sammarinese - quest'anno già impegnata nel **VLN**, nelle competizioni endurance di maggiore prestigio (incluse le 24 Ore del Nürburgring, Spa-Francorchamps e Dubai), oltre che nel **BRCC belga** e nel **Targa Tricolore Porsche**, sempre con un occhio all'**Italiano GT** - prenderà dunque parte con due vetture alla serie continentale che si propone di portare un po' del fascino delle corse americane anche al di qua dell'Oceano.

*"Un richiamo irresistibile, a cui abbiamo deciso di rispondere mettendo in campo le nostre forze e la nostra esperienza maturata un po' in tutte le categorie. - ha spiegato il pilota e team manager **Gianluca De Lorenzi** - La Nascar proprio ci mancava e adesso punteremo ad essere vincenti anche in questo campionato che ha dimostrato di essere cresciuto parecchio, con un livello di squadre importante ed uno schieramento numeroso, con almeno 35 vetture al via".*

Un campionato, quello della "Nascar europea", che si articolerà su sei differenti appuntamenti ed in cui è previsto il debutto ufficiale della **GDL Racing** a partire dal quarto round del **Nürburgring** in programma a metà luglio. Il weekend tedesco precederà nell'ordine le semi-finali di **Magione** e le finali di **Le Mans** che si disputeranno ad ottobre inoltrato.

Ma un'ulteriore "novità" sarà quella del ritorno al volante dello stesso **De Lorenzi**, che ha ancora commentato: *"Non vedo l'ora di guidare una vettura senza aiuti elettronici in un campionato più che agguerrito. Due fattori che mi ricordano gli ultimi miei anni nel Superturismo e la mia prima e unica stagione nella Carrera Cup Italia, nel 2007, quando il titolo ci sfuggì per un solo punto".*